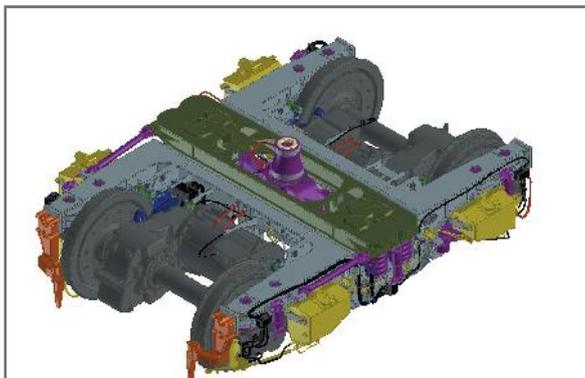


Drehgestell/Bogie

HR2E

Das Drehgestell HR2E ist ein modular aufgebautes Triebdrehgestell für schnell fahrende Gleisbaumaschinen. Durch die zweistufige Abfederung wird ein hoher Fahrkomfort erreicht, zugleich wurde auf ein geringes Bauvolumen besonderer Wert gelegt, insbesondere wurde eine niedrige Aufstandshöhe realisiert. Das Drehgestell kann mit verschiedenen Antriebssystemen ausgerüstet werden und eine Vielzahl unterschiedlichster Anbauteile tragen.

The bogie HR2E is a modular designed driven bogie for high-speed ontrack-machines. Because of the 2-stage suspension a high running comfort can be achieved. A main point are the low space requirements of the bogie with a cross beam of reduced height. The bogie can be equipped with different drive systems and assembling components.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	22,5 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
› lauftechnisch Running behaviour	up to 160 km/h
› bremstechnisch Brake behaviour	up to 160 km/h
je nach Bremsausrüstung / depending from brake equipment	
Radsatzstand Wheelset base	2.600 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	920 / 840 mm
Motorleistung Motor power	250 kW
(bis zu / up to 400 kW möglich / possible)	
Anfahrzugkraft Traction effort on start	61 kN
(bis zu / up to 100 kN)	
Gewicht Weight	ca. 9.450 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz Wheelset	Treibsatz mit geradstegigem Rad und Radbremsscheiben Kegelrollenlagereinheiten 150x250 driven wheelset with straight web wheel and wheel mounted brake discs with taper roller bearing units 150x250
Primärfederung Primary suspension	Schraubenfeder mit hydraulischer Dämpfung und +/- 5 mm Querspiel Längsmittnahme über Dreieckslenker mit Elastomerlager Helical springs with hydraulic damper and +/- 5 mm lateral movement longitudinal guidance via triangle linkage rod in rubber bearings
Sekundärfederung Secondary suspension	Schraubenfeder mit hydraulischer Dämpfung und +/- 30 mm Querspiel Reibungsdämpfung der Rotationsbewegung Helical springs with hydraulic damper and +/- 30 mm lateral movement friction damping of bogie rotation
Drehgestellanlenkung Bogie to body connection	Über zentralen Drehzapfen mit tief angelenkten Lemniskatenlenkern Via central pivot with low situated lemniscates linkages
Antrieb Drive	Wassergekühlter gelagerter Asynchronfahrmotor, direkt an das zweistufige achs- reitende Getriebe angeflanscht, Verbindung mit Membrankupplung Alternativ Gelenkwellenantrieb möglich water-cooled asynchronous traction motor, direct connected to the 2-stage, axle mounted gear, powered via membrane coupling to the gear alternative drive via cardan shafts possible
Bremse Brake	Radscheibenbremse mit Kompaktbremszangen UIC-zugelassene Bremsbeläge 400 cm ² auf Radbremsscheibe 750/460 mm Federspeicherbremse auf jedem Radsatz wirkend Disc brake with compact-brake caliper units UIC-approved brake pads 400 cm ² acting on wheel-mounted brake disc 750/460 mm
Sonstiges Others	Magnetschienenbremse, Putzklotzbremse, Federblockierung, Sandungsanlage, Schienenräumer, Spurkranzschmierung Magnetic rail brake, Cleaning brake, Suspension locking, Sanding devices, Rail guards, Flange lubrication