

Drehgestell/Bogie

HL2-20,0 t - 265 kW

Das Drehgestell HL2-20,0 t - 265 kW ist ein Triebdrehgestell für Rangierlokomotiven.

Die zweistufige Abfederung in Verbindung mit der tiefen Anlenkung über den Drehzapfen an der Lok gewährleisten hohen Fahrkomfort, aber auch hohe Anfahrzugkräfte aufgrund nur geringer Radentlastung aus dem Anfahrmoment.

The bogie HL2-20,0 t - 265 kW is a motor bogie for shunting locomotives.

The 2-stage suspension of the bogie in connection with the low-level traction connection via the central pin results in high running comfort as well as high traction forces because of low wheelset unloading because of these forces.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	20,0 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
› lauftechnisch Running behaviour	100 km/h
› bremstechnisch Brake behaviour	100 km/h
Radsatzstand Wheelset base	2.400 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	1.000 / 920 mm
Motorleistung Motor power	265 kW
(bis zu / up to 400 kW möglich / possible)	
Anfahrzugkraft Traction effort on start	130 kN
Gewicht Weight	ca. 12.700 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz Wheelset	Treibsatz mit geradstegigem Rad und Radbremsscheiben Kegelrollenlager 150x250 Driven wheelset with straight web wheel and wheel mounted brake discs with taper roller bearing 150x250
Primärfederung Primary suspension	Schraubenfeder mit hydraulischer Dämpfung und +/- 5 mm Querspiel Längsmittnahme über Lenker mit Elastomerlager Helical springs with hydraulic damper and +/- 5 mm lateral movement longitudinal guidance via traction rod in rubber bearings
Sekundärfederung Secondary suspension	Schraubenfeder mit hydraulischer Dämpfung und +/- 30 mm Querspiel Ausdrehen des Drehgestells über Flexicoilwirkung und Elastomerlager Helical springs with hydraulic damper and +/- 30 mm lateral movement bogie rotation through flexicoil effect of helical springs and rubber bearing
Drehgestellanlenkung Bogie to body connection	Über zentralen Drehzapfen mit tief angelenkten Lemniskatenlenkern Via central pivot with low situated lemniscates linkages
Antrieb Drive	Fremdbelüfteter, fest im Rahmen gelagerter Asynchronfahrmotor Wirkt über Bogenzahnkupplung auf zweistufiges achsreitendes Stirnradgetriebe Forced air ventilated asynchronous traction motor Powered via curved tooth coupling the 2-stage, axle mounted gear
Bremse Brake	Radscheibenbremse mit Kompaktbremszangen UIC-zugelassene Bremsbeläge 400 cm ² auf Radbremsscheibe 810/510 mm Federspeicherbremse auf jedem Radsatz wirkend Disc brake with compact-brake caliper units UIC-approved brake pads 400 cm ² acting on wheel-mounted brake disc 810/510 mm
Sonstiges Others	Sandungsanlage, Schienenräumer, Spurkranzschmierung Sanding devices, Rail guards, Flange lubrication