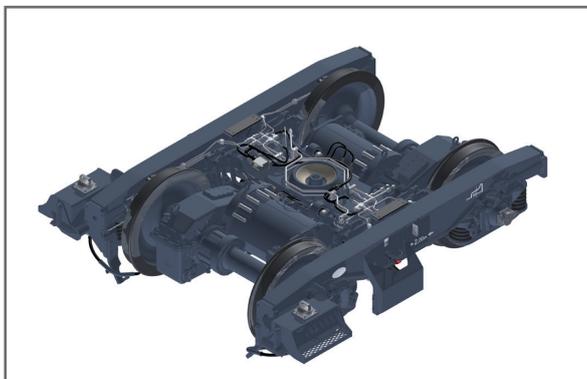


# Drehgestell/Bogie

## Y33Lsi-Fsp-265 kW

Das Drehgestell Y33Lsi-Fsp-265 kW ist aus dem UIC-Standarddrehgestell Y33 unter Nutzung der Erkenntnisse des kompakten Rahmens des ELH-Drehgestells Y25Lsi-C für den Einsatz in zugkräftigen Gleisbaumaschinen entwickelt worden. Durch die Verwendung von wassermantelgekühlten Asynchron-Fahrmotoren in Verbindung mit der einseitigen Abbremsung durch Verbundstoff-Bremsklotzsohlen ist ein sehr kompaktes Drehgestell entstanden. Die Federung wurde optimal an den genutzten Lastbereich angepasst. Das Drehgestell kann modular mit verschiedenen Zusatzausrüstungen, z.B. Zugsicherungseinrichtungen, Sandstreuanlagen, Federblockierung etc. ergänzt werden, aber auch andere Antriebs- und Bremskomponenten sind nach Kundenwunsch verfügbar.

The bogie Y33Lsi-Fsp-265 kW is designed, based on the UIC-standard bogie Y33, using the experiences with the compact frame of the ELH-bogie Y25Lsi-C for the use in high-powered on-track machines. With the application of water-cooled asynchronous traction motors and the single-sided push brake with composite brake blocks a very compact design was found. The suspension is optimized for the used load range. The bogie design is modular, so it can be fitted with different additional devices such as train control systems, sanding devices, suspension blocking systems and so on as well as with different drive and brake components.



### Technische Daten / Specification

<b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> Maximum speed	
› <b>lauftechnisch</b> Running behaviour	100 km/h
› <b>bremstechnisch</b> Brake behaviour	100 km/h
<b>Radsatzstand</b> Wheelset base	2.000 mm
<b>Laufkreisdurchmesser</b> Wheel diameter	920 mm
<b>Gewicht</b> Weight	ca. 8.150 kg

### Technische Ausführung / Design

<b>Antrieb</b> Drive	Drehstrom-Asynchron-Fahrmotor Three-phase asynchronous motor	wassermantelgekühlt, 265 kW bei 1640 min <sup>-1</sup> über Membrankupplung am Getriebe verschraubt Water cooled, 265 kW at 1640 rpm via membrane coupling connected to the gear box	
<b>Radsatzgetriebe</b> Wheelset gear	Stirnradgetriebe Spur gear	2 stufig i = 9,377 achsreitend, schrägverzahnt 2-stages, i= 9.377, nose-suspended, skew gear	
<b>Radsatz mit Lagern</b> Wheelset with bearings	Treibradsatz Driven wheelset	Radsatzwelle hohlgebohrt, mit Radsatzlagern der BA 182 Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm Axle with hollow shaft, with bearings type 182 Wheel diameter new/worn 920/840 mm	
<b>Radsatzfederung</b> Secondary suspension	optimierte Schraubenfederung Optimized suspension	2120 N/mm per Achslager 2120 N/mm per axle bearing	
<b>Fahrzeugabstützung</b> Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitstücke Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC-standard drawings Dimensions according to UIC 510-1	
<b>Bremse</b> Brake	Kompaktanordnung Compact design	Bremszylinder mit Federspeicher Cylinder with spring applied parking brake	
<b>Bremsklötze</b> Brake blocks	einseitige Abbremsung Bgu-Anordnung Single-sided push brake Bgu design brake	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen 2 x 250 x 80 mm nach UIC 541-4 Composite brake blocks 2 x 250 x 80 mm according to UIC 541-4	
<b>Sonstiges</b> Miscellaneous	Federblockierung Suspension blocking Erkontakt Earthing contact	Sandungsanlage Sanding device Zugsicherungsgeber Train protection device	Schienenräumer Rail guards Polrad Pulse wheel