

# Drehgestell/Bogie

## RC25NT-C

Das Drehgestell RC25NT-C ist eine Neuentwicklung eines zweiachsigen Güterwagendrehgestells für 25 t Radsatzlast. Es zeichnet sich durch einen besonders einfachen konstruktiven Aufbau aus. Die Abfederung erfolgt zweistufig über eine Gummifeder in der Primärstufe und eine progressive Schraubenfeder in der Sekundärstufe. Die Gummifeder sichert durch die definierte Steifigkeit in Verbindung mit der Radsatzkopplung eine gute Radialstellung im Gleisbogen und hohe Stabilität auf dem geraden Gleis. Die Abbremsung erfolgt mittels CFCB-Bremsklotzeinheit und Verbundstoff-Bremsklotzsohlen.

The RC25NT-C is a newly developed double-axle freight wagon bogie for an axle load of 25 t. It features a particularly simple design. The two-stage suspension has a rubber spring in the primary suspension and a progressive spring in the secondary suspension. The rubber spring together with the wheelset coupling ensures good radial steering in curves and high stability in straight track. The RC25NT-C comes with a compact freight car brake unit with composite brake blocks.



### Technische Daten / Specification

<b>Radsatzlast</b> Axle load	<b>25 t</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> Maximum speed	
› <b>lauftechnisch</b> Running behaviour	› <b>bis 22,5 t RSL</b> Up to 22.5 t axle load <b>120 km/h</b>
	› <b>über 22,5 t RSL</b> Above to 22.5 t axle load <b>100 km/h</b>
› <b>bremstechnisch</b> Brake behaviour	› <b>bis 16,5 t RSL</b> Up to 16.5 t axle load <b>120 km/h</b>
	› <b>über 16,5 t RSL</b> Above to 16.5 t axle load <b>100 km/h</b>
<b>Radsatzstand</b> Wheelset base	<b>1.800 mm</b>
<b>Laufkreisdurchmesser</b> Wheel diameter	<b>920 mm</b>
<b>Gewicht</b> Weight	<b>ca. 4.300 kg</b>

### Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 314 Type 314	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern für 25 t Radsatzlast Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings for 25 t axle load
Radsatzfederung Wheelset suspension	progressiv Progressive	Einfederung von 5 t RSL bis 22,5 t RSL 42 mm max. Einfederung bis Anschlag 60 mm Spring deflection from 5 t axle load to 22.5 t axle load 42 mm Max. spring deflection up to stop 60 mm
Radsatzführung Wheelset guidance	radial einstellbar Radially adjustable	mit Radsatzkopplung Längsspiel +/- 6 mm Querspiel +/- 10 mm With wheelset linkage Longitudinal play +/- 6 mm Lateral play +/- 10 mm
Wiegenführung Bolster guidance	mit Reibungsdämpfung With frictional damping	Querspiel +/- 10 mm Lateral play +/- 10 mm
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitstücke Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake	CFCB-Einheit CFCB unit	kompaktes, integriertes Bremssystem mit eingebautem Bremszylinder, Gestängesteller und gekapselten Gelenken Compact, integrated brake system with built-in brake cylinder, slack adjuster and enclosed joints
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous	Handbremse; bühnenbedienbar Handbrake; platform-operated Feststellbremse; bodenbedienbar Parking brake; ground-operated	Antrieb über Gelenkwelle von der Bremserbühne Operated from the brake platform via articulated shaft Antrieb durch seitliche Handräder über Gelenkwellen Operated using hand wheels on both sides driving articulated shafts