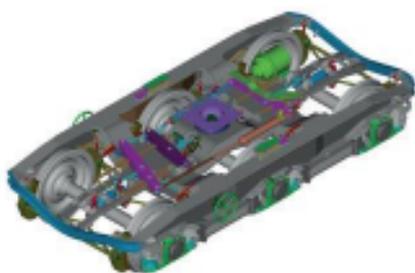


# Drehgestell/Bogie

## ELH3-25s(s)i(f)-K

Das Drehgestell ELH3-25s(s)i(f)-K ist eine Neuentwicklung eines dreiachsigen Güterwagendrehgestells für 25 t Radsatzlast mit eingebauter pneumatischer Bremsanlage. Alle zur Bremskrafterzeugung notwendigen Bauelemente – Bremszylinder, Bremsgestänge und Bremsgestängesteller – sind im Drehgestell eingebaut, der Bremszylinder 12" gewährleistet die für den ss-Verkehr nötigen Klotzkräfte bei Verwendung von Verbundstoff-Bremsklotzsohlen. Die Abfederung der Radsätze erfolgt über TKS-Federn, die Radsätze sind durch Ausgleichshebel verbunden, so dass stets ein guter Radlastausgleich gegeben ist. Für eine gute Kurvenlauffähigkeit haben die Radsätze Längs- und Querspiel in den Radsatzführungen.

The ELH 3-25s(s)i(f)-K is a newly developed three-axle freight wagon bogie with built-in pneumatic brakes for an axle load of 25 t. All the components required to generate the necessary braking force (i.e. the brake cylinder, brake linkage and slack adjuster) are installed inside the bogie. The 12" brake cylinder uses composite brake blocks to provide the brake block force required for ss-traffic. The wheelset suspension uses TKS springs. The wheelsets are connected by balancing levers so that the load is always be uniformly distributed over the wheels. And the wheelset guides have ample longitudinal and lateral play to ensure good cornering.



### Technische Daten / Specification

<b>Radsatzlast</b> Axle load	<b>25 t</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> Maximum speed	
» <b>lauftechnisch</b> Running behaviour	<b>120 km/h</b>
» <b>bremstechnisch</b> Brake behaviour	
» <b>bis 20 t RSL</b> Up to 20 t axle load	<b>120 km/h</b>
» <b>über 20 t RSL</b> Above 20 t axle load	<b>100 km/h</b>
<b>Radsatzstand</b> Wheelset base	<b>2 × 1.700 mm</b>
<b>Laufkreisdurchmesser</b> Wheel diameter	<b>920 mm</b>
<b>Gewicht</b> Weight	<b>ca. 8.000 kg</b>

### Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 304 Type 304	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern für 25 t Radsatzlast Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings for 25 t axle load
Radsatzfederung Wheelset suspension	progressiv Progressive	Einfederung von 5 t RSL bis 22,5 t RSL 39 mm max. Einfederung bis Anschlag 60 mm Spring deflection from 5 t axle load to 22.5 t axle load 39 mm Max. spring deflection up to stop 60 mm
Radsatzführung Wheelset guidance	radial einstellbar Radially adjustable	Reibungsdämpfung nach Lenoir-Prinzip Längsspiel +/- 10 mm Querspiel +/- 15 mm Lenoir dampers Longitudinal play +/- 10 mm Lateral play +/- 15 mm
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitstücke Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake	BG 12" BG 12" doppelt wirkend Double-acting	Bremszylinder mit 12" Durchmesser Bremsgestängesteller DRV2A-600 Brake cylinder with 12" diameter Slack adjuster DRV2A-600
Bremsgestänge Brake linkage	60 kN-Gestänge 60 kN linkage	alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet All bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4