



Drehgestell/Bogie

ELH3-25s(s)-K

Das Drehgestell ELH3-25s(s)-K ist eine Neuentwicklung eines dreiachsigen Güterwagendrehgestells für 25t Radsatzlast. Es zeichnet sich durch einen besonders einfachen konstruktiven Aufbau aus. Dadurch ist die Dauerfestigkeit der Rahmenkonstruktion sicher gewährleistet. Die Abfederung der Radsätze erfolgt über progressive Federn, die Radsätze sind durch Ausgleichshebel verbunden, so dass stets guter Radlastausgleich gegeben ist. Die Ausgleichshebel sind verschleißfrei in Elastomerfedern gelagert. Für eine gute Kurvenlauffähigkeit haben die Radsätze Längs- und Querspiel in den Radsatzführungen. Der Hüllraum nach UIC 510-1 für dreiachsige Drehgestelle wird eingehalten. Außerdem ist dieses Drehgestell nach TSI-WAG zertifiziert.

The ELH 3-25s(s)-K is a newly developed three-axle railway wagon bogie built for an axle load of 25 t. It features a particularly simple construction ensuring the frame structure has excellent fatigue strength. The wheelset suspension uses progressive springs. The wheelsets are connected by balancing levers so that the load is always uniformly distributed over the wheels. The balancing levers' are supported in elastomer springs with no wear. The wheelset guides have ample longitudinal and lateral play for good cornering. The ELH 3-25s(s)-K meets the swept envelope requirements of UIC 510-1 for three-axle bogies and is TSI-WAG certified.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	25 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
» lauftechnisch Running behaviour	120 km/h
» bremstechnisch Brake behaviour	
» bis 20 t RSL Up to 20 t axle load	120 km/h
» über 20 t RSL Above 20 t axle load	100 km/h
Radsatzstand Wheelset base	2 x 1.700 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	920 mm
Gewicht Weight	ca. 7.500 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 304 Type 304	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern für 25 t Radsatzlast Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings for 25 t axle load
Radsatzfederung Wheelset suspension	progressiv Progressive	Einfederung von 5 t RSL bis 22,5 t RSL 39 mm max. Einfederung bis Anschlag 60 mm Spring deflection from 5 t axle load to 22.5 t axle load 39 mm Max. spring deflection up to stop 60 mm
Radsatzführung Wheelset guidance	radial einstellbar Radially adjustable	Reibungsdämpfung nach Lenoir-Prinzip Längsspiel +/- 10 mm Querspiel +/- 15 mm Lenoir dampers Longitudinal play +/- 10 mm Lateral play +/- 15 mm
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Schakenaufhängung Link suspension	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremsgestänge Brake linkage	60 kN-Gestänge 60 kN linkage	ausgelegt für s-Verkehr alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet Designed for s-traffic All bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous		