

Einachslaufwerk / Single axle running gear ELH1

Das Einachslaufwerk ELH1 ist eine spezielle Konstruktion für den Einsatz in einer Gleisbaumaschine unter besonders eingeschränkten Lichtraumprofilen in Metro-Netzen. Es wird anstelle einer herkömmlichen Lenkachse eingebaut. Der Fahrzeugrahmen stützt sich über standardisierte Doppelschaken auf dem Einachslaufwerk ab. Im Einachslaufwerk selbst sind alle pneumatischen und mechanischen Bremskomponenten angeordnet. Dadurch ist die Einheit sehr kompakt und benötigt insbesondere in Fahrzeugquerrichtung nur wenig Platz.

The ELH1 single-axle bogie has been specially designed for use on track machines in metro networks, where clearance gauge is limited. It replaces conventional steering axles. The frame is supported on the single-axle bogie using a standard double-link suspension. Since all the pneumatic and mechanical brake components are arranged inside the ELH1, it's very compact and requires extremely little space, especially crosswise in the vehicle.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	12 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
› lauftechnisch Running behaviour	100 km/h
› bremstechnisch Brake behaviour	100 km/h
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	920 mm
Gewicht Weight	ca. 2.100 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 004 Type 004	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings type 182
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standard-Bauelemente Y25 standard parts
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Schakenaufhängung Link suspension	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 517 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 517
Bremse Brake		
Bremsgestänge Brake linkage	60 kN-Gestänge 60 kN linkage	ausgelegt für s-Verkehr Bremsdreiecke in geschmiedeter Ausführung, alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet Designed for s-traffic Forged brake triangles, all bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous		