



Drehgestell/Bogie

Y33Cssi(f)-Si-UK

Das Drehgestell Y33Cssi(f)-Si-UK ist eine Neuentwicklung eines Güterwagendrehgestells in Anlehnung an das Y33A. Das Drehgestell ist laufftechnisch bis 140 km/h geeignet. Nach Kundenwunsch wurde der Drehgestellrahmen neu gestaltet und an die Bedingungen des britischen Eisenbahnnetzes angepasst. Die seitlichen Gleitstücke sind außerhalb der Langträger angeordnet. Durch die Reduzierung der Radsatzlast auf 14 t konnte eine sehr weiche Radsatzfederung gewählt werden. Die Bremskrafterzeugung erfolgt im Drehgestell durch eine BFCB Einheit mit eingebauter Übersetzung und Bremsgestängesteller. Durch Verwendung von Sintermetall-Bremsklotzsohlen wird die bremstechnische Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h auch im beladenen Zustand bis 14 t RSL gewährleistet. Das Drehgestell kann mit einer bodenbedienbaren Feststellbremse ausgerüstet werden.

The Y33Cssi(f)-Si-UK is a newly developed freight wagon bogie based on the Y33A designed to operate at speeds up to 140 km/h. On the client's request, the bogie frame was modified and adapted to the requirements of the British railway network. The side bearers are arranged outside the side frames. The reduction of the wheelset load to 14 t allows the use of a very gentle wheelset suspension. Brake force is generated in the bogie by a BFCB unit with built-in leverage and slack adjuster. Thanks to the use of sintered metal brake blocks, the bogie can be braked when loaded with an axle load up to 16 t at speeds of up to 120 km/h. The Y33Cssi(f)-Si-UK can be fitted with a ground operated parking brake.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	14 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
› laufftechnisch Running behaviour	140 km/h
› bremstechnisch Brake behaviour	
› bis 14 t RSL Up to 14 t axle load	140 km/h
Radsatzstand Wheelset base	2.000 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	730 mm
Gewicht Weight	ca. 3.900 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	Sonder-Bauart Special type	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 730/670 mm mit Pendelrollenlagern Wheel diameter new/wear 730/670 mm with spherical roller bearings
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardbauteile Y25 standard parts
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitstücke Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake	BFCB-Einheit BFCB unit	Bremszylinder mit innerer Übersetzung und eingebautem, einfach wirkendem Gestängesteller Brake cylinder with internal gear ratio and built-in single-acting slack adjuster
Bremsgestänge Brake linkage		
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous	Feststellbremse Parking brake	Handrad an beiden Seiten des Drehgestelles, wirkt auf alle 4 Bremsklötze Handwheel on both sides of the bogie, acts on all 4 brake blocks