

Drehgestell/Bogie

Y31 Lssi(f)-K-D

Das Drehgestell Y31Lssi(f)-K-D ist eine Variante des Standard-Güterwagendrehgestells Y31. Es zeichnet sich durch einen besonders niedrigen Hauptquerträger und sehr eingeschränkte äußere Abmessungen aus. Durch die integrierte pneumatische Bremskraftverzeugung ist es ideal geeignet für Waggon des kombinierten Ladungsverkehrs mit ihren besonders hohen Ansprüchen an die zur Verfügung stehende Fahrzeugumgrenzung. Mit Einbau einer Scheibenbremsanlage wurde die Bremsausrüstung so verstärkt, dass die bremsstechnische Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h auch bei 18 t Radsatzlast ermöglicht wird. Innovative Lösungen wurden für die Bremscheiben, die Bremsbeläge und die Aufhängung der Scheibenbremseinheit entwickelt.

The Y31Lssi(f)-K-D is a version of the Y31 standard freight wagon bogie. It features an especially low main bolster and has very small external dimensions. The integrated pneumatic braking force generation makes it ideal for wagons used in combined transport where high demands are imposed on the available load profile. Thanks to the disc brake unit, the braking system has been enhanced to cope with a maximum speed of 120 km/h at an axle load of 18 t while maintaining thermal stability on long inclines. What's more, cutting-edge solutions have been developed for the brake discs, the friction pads, and the suspension for the disc brake unit.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	18 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	120 km/h
» lauftechnisch Running behaviour	120 km/h
» bremstechnisch Brake behaviour	120 km/h
» bis 18 t RSL Up to 18 t axle load	120 km/h
Radsatzstand Wheelset base	1.800 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	760 mm
Gewicht Weight	ca. 4.400 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA Db 26sa Type Db 26sa	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 760/700 mm mit Radsatzlagern BA DR-6P Wheel diameter new/wear 760/700 mm with bearings type DR-6P
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardbauteile Y25 standard parts
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitstücke Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Parts according to UIC standard drawings
Bremse Brake	Bba 10 R18/BZ 8 J12 Bba 10 R18/BZ 8 J12 Scheibenbremse Ø 430 x 110 mm Disc brake Ø 430 x 110 mm	alle Bremszylinder mit eingebautem Bremsgestängesteller All brake cylinders with built-in slack adjuster je Radsatz 2 Scheibenbremseinheiten, GGG-Wellenbremscheiben 2 brake disc units per wheelset, GGG axle brake discs
Bremsgestänge Brake linkage	60 kN-Gestänge 60 kN linkage	alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet All bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous		