

Drehgestell/Bogie

Y27Lsi(f)-A

Das Drehgestell Y27Lsi(f)-A ist eine Variante des Standard-Güterwagendrehgestells Y27. Für die Verwendung bei Gleisbaumaschinen ist das Drehgestell mit Radsatzgetrieben und Hydrostaticmotoren ausgerüstet. Da das Drehgestell Y27 keinen Kopfträger besitzt, konnte dieser Freiraum für einen leistungsfähigen Antrieb genutzt werden. Allerdings ist nur eine einseitige Abbremsung der Radsätze möglich. Um eine bremsstechnische Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h im beladenen Zustand zu gewährleisten, ist der Einsatz von Verbundstoff-Bremsklotzsohlen notwendig. Die beiden unter dem Querträger angeordneten Doppelbremszylinder besitzen eingebaute Gestängesteller.

The Y27Lsi(f)-A is a version of the Y27 standard freight wagon bogie. It's equipped with final drives and hydrostatic motors for use with track machinery. Since the Y27 doesn't have a head beam, in the Y27Lsi(f)-A the free space has been used to accommodate a powerful drive unit. However, the wheels can only be braked on one side. To allow the bogie to be used at a maximum speed of 100 km/h when the wagon is loaded, composite brake blocks are essential. The two double brake cylinders arranged under the bolster are equipped with built-in slack adjusters.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	20 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
» lauftechnisch Running behaviour	120 km/h
» bremsstechnisch Brake behaviour	
» leer Empty	120 km/h
» beladen Loaded	100 km/h
Radsatzstand Wheelset base	1.800 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	920 mm
Gewicht Weight	ca. 5.700 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	Treibradsatz Driven wheelset	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings type 182
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardausführung für 20 t Radsatzlast Y25 standard version for 20 t axle load
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitstücke Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake	BG 10" BG 10"	Doppelbremszylinder mit eingebautem Bremsgestängesteller Double brake cylinder with built-in slack adjuster
Bremsgestänge Brake linkage	120 kN-Gestänge 120 kN linkage	ausgelegt für s-Verkehr Bremsdreiecke in geschmiedeter Ausführung, alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet Designed for s-traffic with brake block change-over units, Forged brake triangles, all bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous	Antrieb; hydrostatisch Drive; hydrostatic	ein Hydrostatikmotor pro Radsatz i=5,1, pneumatisch auskuppelbar, v _{max} bei Eigenfahrt 100 km/h One hydrostatic motor per wheelset, i=5.1, pneumatic disengagement, v _{max} in self-driving mode 100 km/h