

Drehgestell/Bogie

Y27Lsi(f)-840-K

Das Drehgestell Y27Lsi(f)-840-K ist eine Variante des Standard-Güterwagendrehgestells Y25. Im Gegensatz zum Y25 wurde auf die Kopfträger verzichtet, wodurch sich eine geringere Baulänge des Drehgestells ergibt, allerdings ist nur eine einseitige Abbremsung der Radsätze möglich. Es ist mit einer integrierten pneumatischen Bremsanlage ausgerüstet. Alle zur Bremskraftverzeugung notwendigen Bauelemente - Bremszylinder, Bremsgestänge und Bremsgestängesteller - sind im Drehgestell integriert. Durch Verwendung von Verbundstoff-Bremsklotzsohlen wird die bremstechnische Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h auch im beladenen Zustand bis 18t RSL gewährleistet. Die Ausführung mit einer bodenbedienbaren Feststellbremse ist möglich.

The Y27Lsi(f)-840-K is a version of the Y25 standard railway wagon bogie. Unlike the Y25 bogie, it doesn't have a head beam, making it shorter. However, wheelsets can only be braked on one side. The bogie is equipped with an integrated pneumatic brake system. All the components required to generate the necessary braking force (i.e. the brake cylinder, brake linkage and slack adjuster) are installed inside the bogie. Thanks to the use of composite brake blocks, the bogie can be safely braked at a maximum speed of 120 km/h with an axle load of up to 18 t. If required, the Y27Lsi(f)-840-K can be fitted with a ground-operated parking brake.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	20 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
› lauftechnisch Running behaviour	120 km/h
› bremstechnisch Brake behaviour	
› bis 18 t RSL Up to 18 t axle load	120 km/h
› bis 20 t RSL Up to 20 t axle load	100 km/h
Radsatzstand Wheelset base	1.800 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	840 mm
Gewicht Weight	ca. 4.200 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 004 Type 004	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 840/760 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 840/760 mm with bearings type 182
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardausführung für 20 t Radsatzlast Y25 standard version for 20 t axle load
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitstücke Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake	BFCB-Einheit BFCB unit	Bremszylinder mit innerer Übersetzung und eingebautem, einfach wirkendem Gestängesteller Brake cylinder with insert leverage and built-in single-acting slack adjuster
Bremsgestänge Brake linkage	120 kN-Gestänge 120 kN linkage	ausgelegt für s-Verkehr Bremsdreiecke in geschmiedeter Ausführung, alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet Designed for s-traffic with brake block change-over units, Forged brake triangles, all bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous		