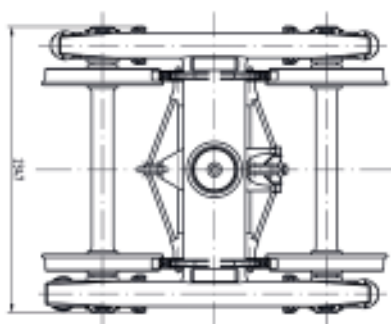


Drehgestell/Bogie

Y27Ls

Das Drehgestell Y27Ls ist eine Variante des Standard-Güterwagendrehgestells Y25. Es ist in großer Stückzahl bei den Bahnen im Einsatz. Das Drehgestell zeichnet sich durch einen besonders einfachen konstruktiven Aufbau und große Zuverlässigkeit im Betrieb aus. Im Gegensatz zum Y25 wurde auf die Kopfträger verzichtet, wodurch sich eine geringere Baulänge des Drehgestells ergibt, allerdings ist nur eine einseitige Abbremsung der Radsätze möglich. Um eine bremstechnische Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h im beladenen Zustand zu gewährleisten, ist der Einsatz von Verbundstoff-Bremsklotzsohlen notwendig.

The Y27Ls is a version of the Y25 standard freight wagon bogie and is widely used by railway operators. It's distinguished by a simple design and its high reliability. Unlike the Y25 bogie, it doesn't have a head beam, making it shorter. However, the wheels can be braked on one side only. Composite brake blocks have been fitted which allow the bogie to be used with fully loaded wagons at a maximum speed of 100 km/h.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	22,5 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
› lauftechnisch Running behaviour	120 km/h
› bremstechnisch Brake behaviour	
› leer Empty	120 km/h
› beladen Loaded	100 km/h
Radsatzstand Wheelset base	1.800 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	920 mm
Gewicht Weight	ca. 4.200 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 004 Type 004	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings type 182
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardausführung für 22,5 t Radsatzlast Y25-standard version for 22.5 t axle load
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitlager Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake		
Bremsgestänge Brake linkage	120 kN-Gestänge 120 kN linkage	ausgelegt für s-Verkehr und ss-Verkehr Bremsdreiecke in geschmiedeter Ausführung, alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet Designed for s-traffic as well as for ss-traffic Forged brake triangles, all bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bg-Anordnung Bg brake blocks	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks acc. to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous		