

Drehgestell/Bogie

Y25Lsid(f)-C

Das Drehgestell Y25Lsid(f)-C ist eine Variante des UIC-Güterwagendrehgestells Y25Lsd1 mit einer integrierten pneumatischen Bremsanlage. Handbremsanschluss oder Feststellbremse sind verfügbar. Dieses Drehgestell zeichnet sich durch große Zuverlässigkeit im Betrieb aus und erfüllt alle Anforderungen an eine flexibel einsetzbare Komponente. Das Drehgestell ist nach TSI-WAG zertifiziert.

The Y25Lsid(f)-C is a new version of the Y25Lsd1 UIC freight wagon bogie equipped with an integrated pneumatic brake system. A handbrake connection or parking brake is available. This bogie is exceptionally reliable and a highly flexible component. The bogie is TSI-WAG certified.

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
|  | Technische Daten / Specification | |
| | Radsatzlast Axle load | 22,5 t |
| Höchstgeschwindigkeit Maximum speed | | |
| » lauftechnisch Running behaviour | 120 km/h | |
| » bremstechnisch Brake behaviour | | |
| » leer Empty | 120 km/h | |
| » beladen Loaded | 100 km/h | |
| Radsatzstand Wheelset base | 1.800 mm | |
| Laufkreisdurchmesser Wheel diameter | 920 mm | |
| Gewicht Weight | ca. 4.200 kg | |
| Technische Ausführung / Design | | |

| | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings | BA 004 Type 004 | Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings type 182 |
| Radsatzfederung Wheelset suspension | zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension | Y25-Standardausführung für 22,5 t Radsatzlast Y25 standard version for 22.5 t axle load |
| Fahrzeugabstützung Wagon body connection | Drehpfanne und seitliche Gleitlager Pivot and side bearers | Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1 |
| Bremse Brake | CFCB-Einheit CFCB unit | kompaktes, integriertes Bremssystem mit eingebautem Bremszylinder, Gestängesteller und gekapselten Gelenken Integrated brake system with built-in brake cylinder, slack adjuster and enclosed joints |
| Bremsgestänge Brake linkage | | in CFCB-Einheit integriert integrated in CFCB |
| Bremsklötze Brake blocks | einseitige Abbremsung Bgu-Anordnung Single-sided push brake Bgu design brake | Verbundstoff-Bremsklotzsohlen 2 x 250 mm nach UIC 541-4 Composite brake blocks 2 x 250 mm according to UIC 541-4 |
| Sonstiges Miscellaneous | Handbremse; bühnenbedienbar Handbrake; platform-operated Feststellbremse; bodenbedienbar Parking brake; ground-operated Wiegeventil Weighing valve | Antrieb über Gelenkwelle von der Bremserbühne Platform-operated via articulated shaft from the brake platform bodenbedienbar Antrieb durch seitliche Handräder über Gelenkwellen Ground-operated by hand wheels on both sides driving articulated shafts Knorr WM 10 oder andere möglich Knorr WM 10 or others possible |