

## Drehgestell/Bogie Y25Lsi(f)-C

Das Drehgestell Y25Lsi(f)-C ist eine neue Variante des UIC-Güterwagendrehgestells Y25 mit einer integrierten pneumatischen Bremsanlage. Handbremsanschluss oder Feststellbremse sind verfügbar. Dieses Drehgestell zeichnet sich durch große Zuverlässigkeit im Betrieb aus und erfüllt alle Anforderungen an eine flexibel einsetzbare Komponente.

Das Drehgestell ist nach TSI-WAG zertifiziert.

The Y25Lsi(f)-C is a new version of the Y25 UIC freight wagon bogie equipped with an integrated pneumatic brake system. A handbrake connection or parking brake are available. This bogie is exceptionally reliable and highly flexible. The bogie is TSI-WAG certified.



## **Technische Daten/Specification**

Radsatzlast Axle load 22,5 t

Höchstgeschwindigkeit Maximum speed

• lauftechnisch Running behaviour 120 km/h

• bremstechnisch Brake behaviour

» leer Empty

» beladen Loaded

Radsatzstand Wheelset base

Laufkreisdurchmesser Wheel diameter

**Gewicht** Weight

120 km/h 100 km/h 1.800 mm

920 mm ca. 4.150 kg

## Technische Ausführung/Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	<b>BA 004</b> Type 004	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings type 182
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardausführung für 22,5 t Radsatzlast Y25 standard version for 22.5 t axle load
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitlager Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake	CFCB-Einheit CFCB unit	kompaktes, integriertes Bremssystem mit eingebautem Bremszylinder, Gestängesteller und gekapselten Gelenken Integrated brake system with built-in brake cylinder, slack adjuster and enclosed joints
Bremsgestänge Brake linkage		in CFCB-Einheit integriert integrated in CFCB
Bremsklötze Brake blocks	einseitige Abbremsung Bgu-Anordnung Single-sided push brake Bgu design brake	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen 2 x 250 mm nach UIC 541-4 Composite brake blocks 2 x 250 mm according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous	Handbremse; bühnenbedienbar Handbrake; platform-operated Feststellbremse; bodenbedienbar Parking brake; ground-operated Wiegeventil Weighing valve	Antrieb über Gelenkwelle von der Bremserbühne Platform-operated via articulated shaft from the brake platform bodenbedienbar Antrieb durch seitliche Handräder über Gelenkwellen Ground-operated by hand wheels on both sides driving articulated shafts Knorr WM 10 oder andere möglich Knorr WM 10 or others possible