

Drehgestell/Bogie

Y25Ls(s)i(f)-K

Das Drehgestell Y25Ls(s)i(f)-K ist eine Weiterentwicklung des Güterwagendrehgestells Y25Lsi. Es ist mit einer integrierten pneumatischen Bremsanlage ausgerüstet. Alle zur Bremskraftverzeugung notwendigen Bauelemente - Bremszylinder, Bremsgestänge und Bremsgestängesteller - sind im Drehgestell eingebaut, der Bremszylinder 10" gewährleistet in Verbindung mit den Verbundstoff-Bremsklotzsohlen die für den ss-Verkehr nötigen Klotzkräfte. Je nach Bremszylinderhöchstdruck ist das Drehgestell s-fähig oder ss-fähig einsetzbar. Das Drehgestell zeichnet sich durch große Zuverlässigkeit im Betrieb aus. Außerdem ist dieses Drehgestell nach TSI-WAG zertifiziert.

The Y25Ls(s)i(f)-K is an advanced version of the Y25Lssi freight wagon bogie. It comes with an integrated pneumatic brake system. All the components required to generate the necessary braking force (i.e. the brake cylinder, brake linkage and slack adjuster) are installed inside the bogie. The 10" brake cylinder uses composite brake blocks to provide the brake block force required for ss-traffic. Depending on the maximum pressure of the brake cylinder, the Y25Ls(s)i(f)-K is suitable for s-traffic or ss-traffic. This exceptionally reliable bogie is TSI-WAG certified.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	22,5 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
» lauftechnisch Running behaviour	120 km/h
» bremstechnisch Brake behaviour	
» bis 20 t RSL Up to 20 t axle load	120 km/h
» bis 22,5 t RSL Up to 22.5 t axle load	100 km/h
Radsatzstand Wheelset base	1.800 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	920 mm
Gewicht Weight	ca. 4.550 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 004 Type 004	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings type 182
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardausführung für 22,5 t Radsatzlast Y25 standard version for 22.5 t axle load
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitlager Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake	BG 8" / BG 9" / BG 10" BG 8" / BG 9" / BG 10" doppeltwirkend Double-acting	Bremszylinder 8" / 9" / 10" Brake cylinder 8" / 9" / 10" Bremsgestängesteller DRV2A-450H2 Slack adjuster DRV2A-450H2
Bremsgestänge Brake linkage	60 kN-Gestänge 60 kN linkage	ausgelegt für ss-Verkehr Bremsdreiecke in geschmiedeter Ausführung, alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet Designed for ss-traffic with brake block change-over units, Forged brake triangles, all bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous		