

Drehgestell/Bogie

Y25Lsi(f)

Das Drehgestell Y25Lsi(f) ist eine Variante des Standard-Güterwagendrehgestells Y25. Es ist mit einer integrierten pneumatischen Bremsanlage ausgerüstet. Alle zur Bremskrafterzeugung notwendigen Bauelemente - Bremszylinder, Bremsgestänge und Bremsgestängesteller - sind im Drehgestell integriert. Die Ausführung mit einer bodenbedienbaren Feststellbremse ist möglich. Alternativ kann die im Drehgestell eingebaute Bremsspindel der Handbremse über eine Gelenkwelle von der Wagenbühne angetrieben werden. Das Drehgestell zeichnet sich durch große Zuverlässigkeit im Betrieb aus. Außerdem ist dieses Drehgestell nach TSI-WAG zertifiziert.

The Y25Lsi(f) is a modified version of the Y25 standard freight wagon bogie equipped with an integrated pneumatic brake system. All the components required to generate the necessary braking force (i.e. the brake cylinder, brake linkage and slack adjuster) are installed inside the bogie. The Y25Lsi(f) can be fitted with a ground-operated parking brake. Alternatively, the screw spindle of the handbrake mounted on the bogie can be operated from the platform via an articulated shaft. The bogie is extremely reliable and TSI-WAG certified.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	22,5 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
» lauftechnisch Running behaviour	120 km/h
» bremstechnisch Brake behaviour	
» bis 14,5 t RSL Up to 14.5 t axle load	120 km/h
» bis 25 t RSL Up to 25 t axle load	100 km/h
Radsatzstand Wheelset base	1.800 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	920 mm
Gewicht Weight	ca. 4.750 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 004 Type 004	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings type 182
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardausführung für 22,5 t Radsatzlast Y25 standard version for 22.5 t axle load
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitlager Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake	BG 12" BG 12" doppeltwirkend Double-acting	Bremszylinder mit 12" Durchmesser Brake cylinder with 12" diameter Bremsgestängesteller DRV2A-450H2 Slack adjuster DRV2A-450H2
Bremsgestänge Brake linkage	120 kN-Gestänge 120 kN linkage	ausgelegt für s-Verkehr Bremsdreiecke in geschmiedeter Ausführung, alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet Designed for s-traffic with brake block change-over units, Forged brake triangles, all bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Bremsklotzsohlen Grauguss P10 nach UIC 832 Brake blocks P10 grey cast iron according to UIC 832
Sonstiges Miscellaneous		