

# Drehgestell/Bogie

## Y25Lse

Das Y25Lse ist eine Version des UIC-Standard-Güterwagendrehgestells Y25 für den Verkehr auf Normalspurstrecken und Breitspurstrecken der iberischen Halbinsel mit 1.668 mm Spurweite. Es entspricht in seinem Aufbau dem Y25, durch einen breiteren Querträger wird der Radsatzlagermittelabstand von 2.170 mm realisiert. Das Drehgestell besitzt alle Einrichtungen für den schnellen Radsatztausch in Spurwechselbahnhöfen nach UIC 430-1.

The Y25Lse is a version of the Y25 UIC standard freight wagon bogie used on standard gauge and broad gauge tracks on the Iberian Peninsula with a gauge of 1,668 mm. Although similar in design to the Y25, it features a wider bolster for an axle bearing centre distance of 2,170 mm. The bogie is equipped for swift wheelset exchange at break-of-gauge stations pursuant to UIC 430-1.



### Technische Daten / Specification

<b>Radsatzlast</b> Axle load	<b>22,5 t</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> Maximum speed	
› <b>lauftechnisch</b> Running behaviour	<b>120 km/h</b>
› <b>bremstechnisch</b> Brake behaviour	
› <b>bis 14,5 t RSL</b> Up to 14,5 t axle load	<b>120 km/h</b>
› <b>bis 22,5 t RSL</b> Up to 22,5 t axle load	<b>100 km/h</b>
<b>Radsatzstand</b> Wheelset base	<b>1.800 mm</b>
<b>Laufkreisdurchmesser</b> Wheel diameter	<b>920 mm</b>
<b>Gewicht</b> Weight	<b>ca. 4.500 kg</b>

### Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 390 Type 390	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings type 182
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardausführung für 22,5 t Radsatzlast Y25 standard version for 22.5 t axle load
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitlager Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake		
Bremsgestänge Brake linkage	60 kN-Gestänge 60 kN linkage	ausgelegt für s-Verkehr Bremsdreiecke in geschmiedeter Ausführung, alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet Designed for s-traffic Forged brake triangles, all bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Verbundstoff-Bremsklotzsohlen nach UIC 541-4 Composite brake blocks according to UIC 541-4
Sonstiges Miscellaneous		