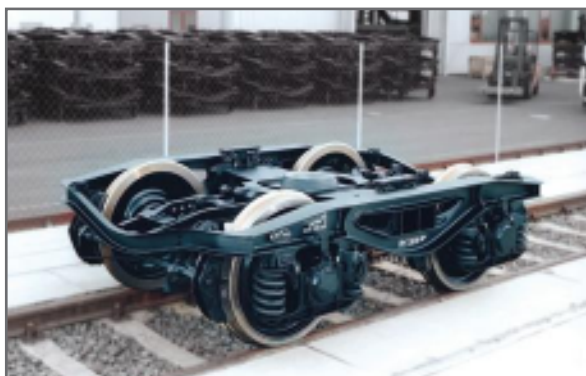


Drehgestell/Bogie

Y25Lsd1

Das Drehgestell Y25Lsd1 ist ein Standard-Güterwagendrehgestell der europäischen Eisenbahnen und ist in großer Stückzahl im Einsatz. Das Drehgestell zeichnet sich durch einen einfachen konstruktiven Aufbau und große Zuverlässigkeit im Betrieb aus. Die langjährigen Erfahrungen der Betreiber mit diesem Drehgestelltyp sind in die ständige Weiterentwicklung eingeflossen. Im Rahmen der UIC-Arbeit sind verschiedenste Untersuchungen der einzelnen Bauteile zur ständigen Verbesserung der Zuverlässigkeit und Betriebstüchtigkeit erfolgt. Außerdem ist dieses Drehgestell nach TSI-WAG zertifiziert.

The Y25Lsd1 is a standard bogie for freight wagons on European networks and is widely used. It's distinguished by a simple design and its high reliability. For several years, operators' feedback has been used to enhance the original design. Moreover, the dependability and serviceability of its components have been perfected following diverse studies carried out with UIC backing. The Y25Lsd1 is TSI-WAG certified.



Technische Daten / Specification

Radsatzlast Axle load	22,5 t
Höchstgeschwindigkeit Maximum speed	
› lauftechnisch Running behaviour	120 km/h
› bremstechnisch Brake behaviour	
› leer Empty	120 km/h
› beladen Loaded	100 km/h
Radsatzstand Wheelset base	1.800 mm
Laufkreisdurchmesser Wheel diameter	920 mm
Gewicht Weight	ca. 4.500 kg

Technische Ausführung / Design

Radsatz mit Lagern Wheelset with bearings	BA 004 Type 004	Laufkreisdurchmesser neu/abgenutzt 920/840 mm mit Radsatzlagern der BA 182 Wheel diameter new/wear 920/840 mm with bearings type 182
Radsatzfederung Wheelset suspension	zweistufige Schraubenfederung Two-stage spring suspension	Y25-Standardausführung für 22,5 t Radsatzlast Y25 standard version for 22.5 t axle load
Fahrzeugabstützung Wagon body connection	Drehpfanne und seitliche Gleitlager Pivot and side bearers	Bauteile nach UIC-Standardzeichnungen Anschlussmaße nach UIC 510-1 Parts according to UIC standard drawings Dimensions according to UIC 510-1
Bremse Brake		
Bremsgestänge Brake linkage	60 kN-Gestänge 60 kN linkage	ausgelegt für s-Verkehr Bremsdreiecke in geschmiedeter Ausführung, alle Lagerstellen und Bolzen oberflächengehärtet Designed for s-traffic Forged brake triangles, all bearings and bolts surface-hardened
Bremsklötze Brake blocks	Bgu-Anordnung Bgu design	Bremsklotzsohlen Grauguss P10 nach UIC 832 Brake blocks P10 grey cast iron according to UIC 832
Sonstiges Miscellaneous		